

N O V É T E S T O V É O T Á Z K Y
P L A T N É O D 1 4 . 2 . 2 0 2 2

Znalost pravidel provozu na pozemních komunikacích

s. 2 (otázka č. 22020025) – s. 9 (otázka č. 22050015)

Znalost dopravních značek, signálů a značení

s. 9 (otázka č. 22100015) – s. 19 (otázka č. 22020029)

Schopnost řešení dopravních situací

s. 20 (otázka č. 22100005) – s. 31 (otázka č. 22050016)

Znalost zásad bezpečné jízdy a ovládání vozidla

s. 31 (otázka č. 22100014) – s. 37 (otázka č. 22020039)

Znalost předpisů o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

s. 38 (otázka č. 22100013) – s. 38 (otázka č. 22100039)

Znalost předpisů souvisejících s provozem na pozemních komunikacích

s. 38 (otázka č. 22020026) – s. 39 (otázka č. 22100032)

22020025 Jako řidič motorového vozidla musíte v zimě před vyjetím očistit vozidlo od nečistot, sněhu a námrazy, které:

- a) zabraňují výhledu z místa řidiče vpřed a do stran.
- b) zabraňují výhledu z místa řidiče vpřed, vzad a do stran.
- c) zabraňují výhledu z místa řidiče vpřed a vzad.

22020012 Signál žlutého světla ve tvaru chodce pro řidiče vozidla z výhledu znamená, že:

- a) pokud pokračuje v přímém směru musí umožnit vyobrazenému chodci přejít přes přechod pro chodce.
- b) může nerušeně a bezpečně odbočit, neboť chodci na uvedený signál nesmí vstupovat do vozovky.
- c) při odbočení vpravo křížuje směr chůze přecházejících chodců.



22020017 Jakou nejvyšší rychlostí můžete pokračovat po projetí křižovatky v přímém směru:

- a) 50 km/h.
- b) 30 km/h.
- c) 20 km/h.



.....
22020025 b), 22020012 c), 22020017 c)

22020009 S kamarády jste se ve večerních hodinách zúčastnil oslavy a v době od 20:00 do 24:00 hodin jste vypil šest 12 stupňových piv (12 x 0,5 litru) a 5 velkých panáků (5 x 40 ml) tvrdého alkoholu. Můžete ráno v 5:00 hodin po vydatné snídani a studené sprše bez obav řídit vozidlo?

- a) Ne.
- b) Ano.

22020019 Smí se řidič vozidla z výhledu otočit do protisměru přes tramvajový pás?

- a) Ano.
- b) Ne.



22020027 Jak se zachovám jako řidič osobního vozidla z výhledu, pokud jedu při pravém okraji vozovky:

- a) dám znamení o změně směru jízdy a s bezpečným odstupem objíždím zaparkovaná vozidla.
- b) pokračuji bez změny v jízdě, mezi zaparkované vozidlo a přerušovanou čáru se vejdu, nemusím tedy dávat znamení o změně směru jízdy.
- c) znamení o změně směru jízdy budu dávat pouze v případě, že přejedu přes přerušovanou čáru do protisměru.



.....
22020009 a), 22020019 a), 22020027 a)

22020015 Řidič jedoucí po komunikaci označené touto dopravní značkou mimo obec, může jet rychlostí nejvýše:

- a) 90 km/h.
- b) 130 km/h.
- c) 110 km/h.



22020016 Řidič jedoucí po dálnici, v úseku který prochází obcí, může jet rychlostí nejvýše:

- a) 80 km/h.
- b) 50 km/h.
- c) 130 km/h.



22020028 Osoba na přechodu pro chodce označená holí s bílými a červenými pruhy:

- a) je osobou se zraněním dolní končetiny.
- b) je osobou hluchoslepu.
- c) je osobou nevidomou.



22020036 Může „osoba starší 10 let jedoucí na koloběžce“ přejíždět přes přechod pro chodce:

- a) NE, platí pro ni pravidla pro jízdu na jízdním kole.
- b) ANO, platí pro ni pravidla pro chodce.



.....
22020015 c), 22020016 a), 22020028 b), 22020036 a)

22020037 Jak se zachová řidič vozidla z výhledu odbočujícího na pozemní komunikaci vpravo?

- a) Nesmí ohrozit chodce přecházejícího pozemní komunikaci a musí dbát zvýšené opatrnosti vůči osobě s omezenou schopností orientace.
- b) Nemusí na tuto osobu brát zvláštní ohled, protože se nenachází na přechodu pro chodce.



22050008 Zastavuje-li řidič u okraje pozemní komunikace:

- a) nesmí dávat znamení o změně směru jízdy.
- b) musí dávat znamení o změně směru jízdy.
- c) může dávat znamení o změně směru jízdy.

22050023 Řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci v obci:

- a) je informován o motorovém vozidle, které tvoří překážku na pozemní komunikaci ve vzdálenosti 150 metrů a musí přizpůsobit jízdu této mimořádné dopravní situaci.
- b) je informován o motorovém vozidle, které tvoří překážku na pozemní komunikaci ve vzdálenosti 100 metrů a musí přizpůsobit jízdu této mimořádné dopravní situaci.
- c) je informován o motorovém vozidle, které tvoří překážku provozu na pozemní komunikaci ve vzdálenosti 50 metrů nebo kratší a musí přizpůsobit jízdu této mimořádné dopravní situaci.



22020037 a), 22050008 b), 22050023 c)

22050010 Při zařazování z přípojovacího pruhu do průběžného pruhu:

- a) má řidič vozidla z výhledu přednost před vozidly jedoucími v průběžném pruhu.
- b) nesmí řidič vozidla z výhledu ohrozit vozidla jedoucí v průběžném pruhu.
- c) nesmí řidič vozidla z výhledu ohrozit ani omezit vozidla jedoucí v průběžném pruhu.



22050017 Jak se zachová řidič vozidla přijíždějící k přechodu pro chodce, kde osoby zjevně hodlají přecházet pozemní komunikaci?

- a) Nesmí ohrozit nebo omezit chodce a v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před přechodem pro chodce.
- b) Nemusí snížit rychlost jízdy nebo zastavit vozidlo před přechodem pro chodce.



22050018 Chodci ve vyobrazené dopravní situaci:

- a) musí použít místo pro přecházení pokud jsou od něj vzdáleni do 50 m.
- b) nemusí použít místo pro přecházení pokud jsou od něj vzdáleni do 50 m.



22050010 b), 22050017 a), 22050018 a)

22050020 Řidič vozidla z výhledu hodlá pokračovat v jízdě vlevo. Přitom:

- a) nemusí dát přednost protijedoucímu vozidlu, neboť pokračuje po hlavní pozemní komunikaci.
- b) musí dát přednost protijedoucímu vozidlu.
- c) nemusí dát přednost protijedoucímu vozidlu, neboť jede na signál „VOLNO“.



22050024 Osoba na kolečkových lyžích je považována z hlediska pravidel provozu na pozemních komunikacích za:

- a) chodce.
- b) cyklistu.
- c) jezdce na osobním přepravníku.



22050030 Smí řidič vozidla z výhledu vjet na železniční přejezd?

- a) Ano, situace je dostatečně přehledná a závory jsou zvednuty.
- b) Ne.



.....
22050020 b), 22050024 a), 22050030 b)

22050031 Řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci:

- a) může pokračovat v jízdě a dodrží-li ustanovení o odbočování, může odbočit vpravo nebo vlevo.
- b) je povinen zastavit vozidlo v místě, odkud má náležitý rozhled do křižovatky.
- c) je povinen zastavit vozidlo před příčnou čarou souvislou.



22100012 Můžete jako řidič motorového vozidla z výhledu zastavit u okraje vozovky na dobu nezbytně nutnou k vystoupení spolujezdce?

- a) Ne.
- b) Ano.
- c) Ano, ale jen v případech, že neohrozím nebo neomezím cyklistu v jízdním pruhu pro cyklisty.



22100034 Záchranářská ulička se tvoří:

- a) Až po příjezdu vozidel s právem přednosti v jízdě.
- b) V momentě zpomalování vozidel v souvislé koloně.
- c) Jen pokud je na vozovce místo na uvolnění jízdního pruhu.



22050031 a), 22100012 a), 22100034 b)

22050015 Jaké platí v České republice legislativní podmínky pro používání dětských zádržných systémů?

- a) Dítě musí být umístěno v dětském zádržném systému do věku 12 let.
- b) Dítě, jehož tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg a tělesná výška nepřevyšuje 150 cm musí být umístěno v dětském zádržném systému.
- c) Používání dětského zádržného systému není legislativně upraveno.

22100015 Tato svislá dopravní značka označuje:

- a) Parkoviště, kde je dovoleno zastavení a stání.
- b) Záchytné parkoviště, ze kterého lze pokračovat v jízdě prostředkem hromadné dopravy osob.
- c) Parkoviště, na kterém lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob.



22100035 Řidič vozidla z výhledu pokračující v přímém směru:

- a) musí za vyobrazenou dopravní značkou dát přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech přijíždějícím zprava nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím zprava.
- b) musí za vyobrazenou dopravní značkou dát přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech přijíždějícím zleva nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím zleva.
- c) musí za vyobrazenou dopravní značkou dát přednost v jízdě pouze vozidlům.



22050015 b), 22100015 c), 22100035 a)

22020030 Tato svislá dopravní značka upozorňuje:

- a) na stezku pro cyklisty.
- b) na dětské dopravní hřiště.
- c) na zvýšený výskyt cyklistů.



22020031 Může řidič přes tuto vodorovnou dopravní značku odbočit vlevo k najetí na parkoviště u obchodního domu?

- a) ANO
- b) NE



22020011 Od místa vyobrazených dopravních značek platí že:

- a) řidič může jet rychlostí nejvýše 100 km/h, neboť ve vzdálenosti 1000 m probíhá práce na silnici.
- b) řidič může jet rychlostí nejvýše 110 km/h, až do místa, kde probíhá práce na silnici.



22020030 c), 22020031 b), 22020011 a)

22050007

Dopravní značka na obrázku pro řidiče znamená:

- a) zákaz značku přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci a předjíždění cyklistů.
- b) zákaz značku přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění, předjíždění cyklistů a traktorů.
- c) možnost se volně pohybovat v obou jízdních pružích.



22050009

Řidič vozidla z výhledu, který hodlá jet do centra Prahy:

- a) musí přejet do levého jízdního pruhu, jízdní pruh ve kterém se nachází vede pouze směr letiště.
- b) může odbočit vlevo i vpravo a najede na městský okruh; z dopravních značek nevyplývá, který směr je určen pro cestu do centra.
- c) může pokračovat v jízdním pruhu, ve kterém se právě nachází.



22050011

Vyobrazenou dopravní značkou může být ukončena platnost:

- a) všech dopravních značek.
- b) dopravní značky „Zákaz zastavení“.
- c) dopravní značky „Nejvyšší dovolená rychlost“.



22050007 a), 22050009 c), 22050011 c)

22050019 Tato dopravní značka:

- a) stanovuje řidiči dodržet rozestup min. 200 m za vpředu jedoucím vozidlem.
- b) značka zobrazuje minimální počet šipek na vozovce, které by měl řidič vidět na vozovce za vpředu jedoucím vozidlem za běžných podmínek.
- c) informuje řidiče hodlajícího podélně zaparkovat vozidlo o nutnosti dodržet vyznačený rozestup mezi vozidly.



22050012 Může řidič projet úsekem označeným vyobrazenou dopravní značkou „Jiný zákaz“, když si chce zkrátit cestu nebo objet komplikovanou dopravní situaci?

- a) Ne.
- b) Ano.
- c) Ano, pokud zná místní situaci.



22050013 Tato dopravní značka:

- a) upozorňuje na křižovatku s vyznačením jejího tvaru.
- b) upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami.
- c) zakazuje zastavení a stání.



.....
22050019 b), 22050012 a), 22050013 b)

22050028

Tato dopravní značka:

- a) upozorňuje na úsek pozemní komunikace směřující na nechráněné nábřeží nebo břeh vodní plochy.
- b) upozorňuje na místo, kde je možné použít přívoz.
- c) upozorňuje na zvedací nebo jiný pohyblivý most.



22050014

Speciální označení osoby nevidomé je:

- a) Bílá hůl, která musí být opatřena nejméně jedním reflexním bílým pruhem šířky 50 mm.
- b) Hůl s černými a žlutými pruhy o šířce 100 mm, která musí být opatřena nejméně jedním reflexním bílým pruhem šířky 50 mm.
- c) Hůl s bílými a červenými pruhy o šířce 100 mm, která musí být opatřena nejméně jedním reflexním bílým pruhem šířky 50 mm a nejméně souvislá třetina její délky musí mít průměr nejméně 12 mm.



22050021

Tato svislá dopravní značka upozorňuje řidiče na:

- a) nebezpečné klesání.
- b) nebezpečné stoupání.
- c) na úsek, kde místní podmínky činí stoupání pozemní komunikace nebezpečným.



22050028 a), 22050014 a), 22050021 a)

22050029 Tato dopravní značka upozorňuje na:

- a) zvedací nebo jiný pohyblivý most.
- b) nábřeží.
- c) zvýšenou hladinu vodní plochy.



22050022 Řidič osobního vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci:

- a) má přednost v jízdě před protijedoucími vozidly.
- b) musí dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům a jet rychlostí nejvýše 20 km/h.
- c) musí dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům lehčím než 22 tun.



22050025 Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světél ve vyobrazené dopravní situaci znamená pro řidiče modrého vozidla:

- a) povinnost zastavit vozidlo před světelným signalizačním zařízením.
- b) povinnost snížit rychlost jízdy přičemž nemusí zastavit vozidlo.



22050029 a), 22050022 b), 22050025 a)

22050026 Tato dopravní značka upozorňuje řidiče na:

- a) železniční přejezd se závorami ve vzdálenosti 240 m.
- b) železniční přejezd bez závor ve vzdálenosti 240 m.
- c) železniční přejezd se závorami ve vzdálenosti 180 m.



22050027 Řidič vozidla z výhledu je upozorňován:

- a) na skutečnost, že za zatáčkou je ve vzdálenosti 240 m železniční přejezd.
- b) na tři po sobě následující zatáčky, z nichž první je vpravo.
- c) na nebezpečnou zatáčku vpravo.



22050032 Řidič vozidla z výhledu v následujícím úseku:

- a) musí jet rychlostí minimálně 20 km/h.
- b) by měl jet doporučenou rychlostí 20 km/h.
- c) nesmí překročit rychlost 20 km/h.



.....
22050026 a), 22050027 c), 22050032 b)

22020004 Vyobrazený směrový sloupek:

- a) označuje okraj pozemní komunikace
- b) vyznačuje vyústění účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci
- c) se používá při usměrňování provozu a pro zdůraznění podélné čáry souvislé vodorovného dopravního značení



22020005 Řidič osobního automobilu na nejbližší křižovatce:

- a) nesmí odbočit vpravo
- b) může odbočit vpravo
- c) musí odbočit vpravo



22020023 Řidič vozidla z výhledu se:

- a) nesmí otočit do protisměru přes tramvajový pás.
- b) smí otočit do protisměru přes tramvajový pás; přitom musí dát přednost v jízdě pouze tramvajím jedoucím ve stejném směru.
- c) smí otočit do protisměru přes tramvajový pás; přitom musí dát přednost v jízdě tramvajím jedoucím v obou směrech a vozidlům jedoucím v protisměru.



22020004 b), 22020005 b), 22020023 a)

22020014 Jak může být ukončena platnost svislé dopravní značky B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“?

- a) Nejbližší křižovatkou.
- b) Vyústěním polní nebo lesní cesty.
- c) Po ujetí délky úseku 80 m.



22020013 Může řidič vjet do prostoru označeného vodorovnou dopravní značkou „Žluté zkřížené čáry“, pokud mu dopravní situace za touto plochou neumožňuje pokračovat v jízdě?

- a) Ne.
- b) Ano.
- c) Ano, pokud nebude bránit v jízdě jiným vozidlům.



22020020 Řidič vozidla z výhledu na vyobrazené křižovatce může:

- a) odbočit vpravo.
- b) odbočit vlevo, nebo jet v přímém směru.
- c) odbočit vpravo i vlevo.



.....
22020014 a), 22020013 a), 22020020 b)

22020008

Tato dopravní značka:

- a) určuje povinnost dát přednost v jízdě vozidlům na hlavní pozemní komunikaci.
- b) příkazuje řidiči dát přednost vozidlům připojujícím se zprava.
- c) neexistuje.



22020024

Vyobrazená dopravní situace upozorňuje řidiče na:

- a) možnost přecházení pouze chodců.
- b) možnost přecházení chodců a přejíždění cyklistů.
- c) možnost přejíždění pouze cyklistů.



22020038

Platnost přenosné dopravní značky „Nejvyšší dovolená rychlost“ umístěná na vozidle, které označuje pohyblivé pracoviště tvořené pomalu se pohybujícím vozidlem nebo skupinou vozidel, končí:

- a) pouze svislou přenosnou dopravní značkou Konec nejvyšší dovolené rychlosti, nebo Konec všech zákazů nebo křižovatkou.
- b) 300 m ve směru jízdy za tímto vozidlem nebo za posledním vozidlem skupiny, jedná-li se o skupinu vozidel.
- c) 100 m ve směru jízdy za tímto vozidlem nebo za posledním vozidlem skupiny, jedná-li se o skupinu vozidel.



22020008 c), 22020024 b), 22020038 c)

22020022 Na nejbližší křižovatce řidič osobního vozidla z výhledu:

- a) musí odbočit vlevo.
- b) nesmí odbočit vpravo.
- c) smí odbočit vpravo.



22020032 Může řidič přes tuto vodorovnou dopravní značku odbočit vlevo k najetí do garáže u rodinného domu?

- a) ANO
- b) NE



22020029 Tato svislá dopravní značka upozorňuje řidiče na:

- a) nebezpečné klesání.
- b) nebezpečné stoupání.
- c) na úsek, kde místní podmínky činí klesání pozemní komunikace nebezpečným.



.....
22020022 b), 22020032 a), 22020029 b)

22100005 Ve vyobrazené dopravní situaci:

<https://etesty2.mdcrcz/Content/ImageQuestion/3577>

- a) řidič vozidla z výhledu jel na pozemní komunikaci mimo obec vyšší rychlostí, než mu zákon umožňuje.
- b) řidič červeného vozidla nepřizpůsobil rychlost při průjezdu zatáčkou na mokré vozovce.
- c) řidič červeného vozidla nemohl předvídat možnost smyku svého vozidla.



22100008 Ve vyobrazené dopravní situaci chodkyně na přechodu pro chodce

<https://etesty2.mdcrcz/Content/ImageQuestion/3583>

- a) se před přecházením po přechodu pro chodce musela přesvědčit, zda pozemní komunikaci může přejít, aby nevstoupila bezprostředně před jedoucím vozidlo.
- b) se před přecházením po přechodu pro chodce nemusela přesvědčit, zda pozemní komunikaci může přejít, protože má na přechodu pro chodce absolutní přednost.
- c) se při přecházení po přechodu pro chodce nemusí věnovat situaci v provozu.



.....
22100005 b), 22100008 a)

22100009 Dodržel řidič vozidla z výhledu bezpečnou vzdálenost pro případnou náhlou změnu jízdy nebo pád cyklisty?

<https://etesty2.mdcrcz/Content/ImageQuestion/3585>

- a) nedodržel bezpečnou vzdálenost pro jízdu předepsanou v piktogramovém koridoru pro cyklisty.
- b) dodržel bezpečnou vzdálenost, ale překročil nejvyšší dovolenou rychlost.
- c) dodržel bezpečnou vzdálenost za cyklistou.



22100011 Dodržel řidič vozidla z výhledu bezpečnou vzdálenost a nejvyšší dovolenou rychlost?

<https://etesty2.mdcrcz/Content/ImageQuestion/3589>

- a) Nedodržel bezpečnou vzdálenost a překročil nejvyšší dovolenou rychlost.
- b) Dodržel bezpečnou vzdálenost, ale překročil nejvyšší dovolenou rychlost na železničním přejezdu.
- c) Dodržel bezpečnou vzdálenost a nepřekročil nejvyšší dovolenou rychlost.



.....
22100009 c), 22100011 c)

22100002 Ve vyobrazené dopravní situaci:

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3571>

- a) By řidiči měli v souvislosti s klimatickými podmínkami očekávat možnost vzniku překážky a rizikového chování ostatních řidičů.
- b) Při ztížených klimatických podmínkách si řidič jedoucí první určuje směr jízdy a ostatní řidiči se musí přizpůsobit jeho jízdě.
- c) Svislá dopravní značka zakazuje přejíždět do levého jízdního pruhu při ztížených klimatických podmínkách.



22100007 S ohledem na defenzivní způsob jízdy řidič vozidla z výhledu:

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3581>

- a) zvýší rychlost jízdy a předjede jezdce na koloběžce ještě před zúžením.
- b) nebude v této dopravní situaci předjíždět jezdce na koloběžce a bude dodržovat bezpečnou vzdálenost minimálně 2 sekundy.
- c) nebude v této dopravní situaci předjíždět jezdce na koloběžce a bude dodržovat bezpečnou vzdálenost 0,7 sekundy na reakční dobu řidiče plus 0,3 sekundy na prodlevu brzd.



.....
22100002 a), 22100007 b)

22100003 Jaká pravidla silničního provozu musíme dodržovat v následující dopravní situaci?

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3573>

- a) Dodržovat nejvyšší dovolenou rychlost 30 km/h.
- b) Počínat si zvláště obezřetně vůči ostatním účastníkům provozu a při výjezdu z obytné zóny dávat přednost všem účastníkům silničního provozu.
- c) Dávat přednost všem couvajícím vozidlům, hrajícím si dětem na vozovce a psům na vóditku, dodržovat nejvyšší povolenou rychlosti 25 km/h.



22100004 Řidič vozidla z výhledu:

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3575>

- a) musí sledovat situaci v provozu a dát přednost v jíždě vozidlům vyjíždějícím z pozemní komunikace označené červenými směrovými sloupky.
- b) je upozorněn červenými směrovými sloupky na riziková místa, kde může docházet k výjezdům zemědělské techniky.
- c) se v úseku označeném červenými směrovými sloupky může pohybovat nejvyšší dovolenou rychlostí 70 km/hod.

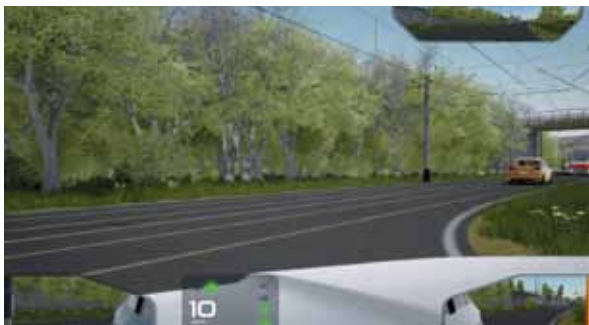


22100003 b), 22100004 b)

22100006 Ve vyobrazené dopravní situaci řidič vozidla z výhledu:

<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3579>

- a) může objíždět tramvaj, pokud neohrozí osoby vystupující z tramvaje.
- b) může objíždět tramvaj, pokud neohrozí protijedoucí řidiče.
- c) nesmí objíždět tramvaj, pokud to není umožněno dopravní značkou „Objíždění tramvaje“.



22100010 Ve vyobrazené dopravní situaci řidič kamionu při odbočování vpravo

<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3587>

- a) vjel neoprávněně do protisměru a tím ohrozil protijedoucí vozidlo z výhledu.
- b) mohl vybočit ze směru své jízdy vlevo s ohledem na rozměry vozidla.
- c) nedal přednost v jízdě řidiči vozidla z výhledu, který jel po hlavní pozemní komunikaci.



22100001 Vyhodnoťte nejzávažnější riziko v animaci:

<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3569>

- a) dodávka na vedlejší pozemní komunikaci.
- b) přecházející chodkyně.
- c) cyklista.



22100006 c), 22100010 b), 22100001 c)

22020001 Ve vyobrazené dopravní situaci řidič:

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3499>

- a) musí vnímat riziko špatně viditelných chodců, kteří se pohybují bez retroreflexních prvků, které chodci v obci nemusí mít povinně na sobě.
- b) lépe vnímá chodce, kteří jsou v obci povinni mít na sobě prvky z retroreflexních materiálů.
- c) musí použít dálková světla po celou dobu objíždění chodců pohybujících se po pozemní komunikaci, kteří nepoužijí oděv a vybavení z retroreflexních materiálů.

22020006 Jak se zachováte jako řidič vozidla z výhledu na následující křižovatce?

- a) Dám přednost v jízdě pouze vozidlům na hlavní pozemní komunikaci
- b) Dám přednost zprava červenému vozidlu.
- c) Mám přednost před červeným vozidlem, protože na vedlejší komunikaci zprava je značka Stůj, dej přednost v jízdě!



22020007 Jak se zachováte na následující křižovatce jako řidič vozidla z výhledu, který odbočuje vlevo?

- a) Dám přednost v jízdě vozidlům na hlavní pozemní komunikaci a poté odbočím vlevo před protijedoucím modrým vozidlem.
- b) Křižovatkou projedu jako poslední.
- c) Dám přednost v jízdě vozidlům na hlavní pozemní komunikaci a modrému protijedoucímu vozidlu.



.....
22020001 a), 22020006 b), 22020007 a)

22020003

Jako řidič vozidla z výhledu:

<https://etesty2.mdcrcz/Content/ImageQuestion/3503>

- a) na hlavní pozemní komunikaci nemusím reagovat na hrozící nebezpečí střetu, ostatní účastníci jsou povinni odvrátit hrozící nebezpečí střetu, které jsem nezavinil.
- b) na hlavní pozemní komunikaci nemám povinnost sledovat ostatní účastníky provozu.
- c) mám povinnost sledovat situaci provozu, abych v případě nutnosti mohl včasnou reakcí odvrátit hrozící nebezpečí střetu i přesto, že jsem na hlavní pozemní komunikaci.

22020018

Na vyobrazené dopravní situaci řidič osobního automobilu jedoucí v přímém směru:

- a) jede současně s tramvají.
- b) má přednost v jízdě před tramvají.
- c) musí dát přednost v jízdě tramvaji.



22020021

Řidič vozidla z výhledu hodlá odbočit vlevo. V jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou?

- a) Jako první projede tramvaj, následně vozidlo z výhledu.
- b) Tramvaj i vozidlo z výhledu projedou současně.
- c) Jako první projede vozidlo z výhledu, následně tramvaj.



22020003 c), 22020018 b), 22020021 a)

22020002 Řidič motorového vozidla z výhledu v dopravní situaci:

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3501>

- a) porušil pravidla silničního provozu tím, že odbočil přes vyhrazený jízdní pruh.
- b) mohl odbočit vpravo, přičemž nesměl ohrozit a omezit vozidla jedoucí ve vyhrazeném jízdním pruhu.
- c) mohl odbočit vpravo bez ohledu na vozidla jedoucí ve vyhrazeném jízdním pruhu, která nesměla ohrozit a omezit vozidla odbočující z průběžného pruhu.

22020033 Řidič vozidla z výhledu:

- a) má přednost v jízdě před vozidly jedoucími po kruhovém objezdu.
- b) musí dát přednost v jízdě vozidlům pohybujícím se po kruhovém objezdu.



22020034 Řidič červeného vozidla jedoucí po kruhovém objezdu:

- a) musí dát přednost v jízdě vozidlům vjíždějícím na kruhový objezd.
- b) má přednost v jízdě na kruhovém objezdu.
- c) musí zastavit a dát přednost v jízdě vozidlům vjíždějícím na kruhový objezd.



.....
22020002 b), 22020033 a), 22020034 a)

22050001 Ve vyobrazené dopravní situaci na silnici pro motorová vozidla:

<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3557>

- a) řidiči všech vozidel mají povinnost se zařadit co nejvíce vlevo, aby při pravém okraji komunikace vytvořili prostor pro průjezd vozidla s právem přednostní jízdy z důvodu kolony stojících a pomalu jedoucích vozidel.
- b) řidič červeného vozidla nesplnil povinnost vytvořit prostor pro průjezd vozidla s právem přednostní jízdy z důvodu kolony stojících a pomalu jedoucích vozidel.
- c) jsou řidiči vozidel povinni vytvořit prostor pro průjezd vozidla s právem přednostní jízdy až v okamžiku jeho příjezdu.



22050002 Ve vyobrazené dopravní situaci:

<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3559>

- a) by měli řidiči vozidla z výhledu i cyklista předvídat možnost otevření dveří do vozovky vzhledem k vystupující osobě z vozidla na chodník.
- b) nesmí cyklista vyjet z jízdního pruhu pro cyklisty z důvodu vyhýbání se překážce a musí jet takovou rychlostí, aby před ní stačil zastavit.
- c) cyklista porušil pravidla silničního provozu, protože nedodržel minimální bezpečný boční odstup 1,5 m od zaparkovaných vozidel.



.....
22050001 b), 22050002 a)

22050003

Pohybují-li se pomalu nebo stojí-li vozidla za sebou:

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3561>

- a) může motocyklista jedoucí stejným směrem tato vozidla předjíždět nebo objíždět z pravé strany po pravém okraji vozovky nebo krajnici. To neplatí, odbočuje-li vozidlo vpravo a dává-li znamení o změně směru jízdy.
- b) může motocyklista tato vozidla předjíždět nebo objíždět, pokud je mezi vozidly dostatek místa.
- c) může cyklista jedoucí stejným směrem tato vozidla předjíždět nebo objíždět z pravé strany po pravém okraji vozovky nebo krajnici. To neplatí, odbočuje-li vozidlo vpravo a dává-li znamení o změně směru jízdy.



22050004

Ve vyobrazené dopravní situaci řidič vozidla z výhledu:

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3563>

- a) aby zabránil střetu s motocyklistou, sníží rychlost jízdy a přestože odbočuje vlevo, uhýbá k pravému okraji vozovky.
- b) musí se zařadit co nejdále vlevo v části vozovky určené pro jeho směr jízdy, neboť odbočuje vlevo, na předjíždějícího motocyklistu nemusí brát ohled.
- c) aby zabránil střetu s motocyklistou musí se zařadit co nejdále vlevo v části vozovky určené pro jeho směr jízdy a vytvořit tak bezpečný prostor v pravé části vozovky.



22050003 c), 22050004 a)

22050005 Ve vyobrazené dopravní situaci musí řidič vozidla z výhledu:

<https://etesty2.mdcrcz/Content/ImageQuestion/3565>

- a) umožnit vyjetí autobusu ze zastávky.
- b) zastavit a pokračovat v jízdě až po vyjetí autobusu ze zastávky, aby se předešlo střetu s chodci, kteří mohou vyběhnout zpoza autobusu do vozovky.
- c) přizpůsobit své chování a rychlost vozidla tak, aby mohl včas reagovat na případné vběhnutí chodců zpoza autobusu do vozovky.



22050006 S ohledem na defenzivní způsob jízdy řidič vozidla z výhledu:

<https://etesty2.mdcrcz/Content/ImageQuestion/3567>

- a) věnuje pozornost pouze chodcům, jinak má dostatečný přímý rozhled a nemusí tak snižovat rychlost jízdy, protože je na hlavní pozemní komunikaci.
- b) by měl zvýšit pozornost a přizpůsobit svou jízdu zejména kvůli omezenému výhledu způsobenému zastavením autobusu v zastávce.
- c) musí zastavit vozidlo za autobusem a vyčkat jeho odjezdu ze zastávky.



.....
22050005 c), 22050006 b)

22050016 Řidič vozidla z výhledu musí ve vyobrazené dopravní situaci:

- a) vždy zastavit vozidlo před přechodem pro chodce.
- b) dát přednost pouze vozidlům přijíždějícím do křižovatky po hlavní pozemní komunikaci.
- c) dát přednost vozidlům přijíždějícím do křižovatky po hlavní pozemní komunikaci a vozidlům přijíždějícím „zprava“.



22100014 Dodržel řidič červeného nákladního automobilu při rychlosti 72 km/h (20m/s) bezpečnou vzdálenost za vozidlem jedoucím před ním?

- a) Ne.
- b) Ano.



22100040 Ovlivní používání zkrášlovacích prostředků za jízdy reakční dobu řidiče nutnou ke sledování a řešení situací v provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ano. Řidič se musí věnovat plně řízení vozidla a sledovat situace v provozu na pozemních komunikacích.
- b) Ne. Je důležité přijet do cílové destinace řádně a náležitě upraven/upravena.
- c) Ne. Při řízení rychlostních stupňů také nemusím držet volant oběma rukama.

22100041 Ovlivní konzumace potravin za jízdy reakční dobu řidiče nutnou k vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ne. Konzumace potravin není zakázána.
- b) Ano. Řidič se musí věnovat plně řízení vozidla a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích.
- c) Ne. Pokud konzumuje lehkou a vyváženou stravu.

22050016 c), 22100014 a), 22100040 a), 22100041 b)

22100018 Může telefonování za jízdy při použití Handsfree ovlivnit reakční dobu řidiče?

- a) Ne, reakční doba řidiče při použití Handsfree zůstává stejná a nemá vliv na dráhu pro zastavení vozidla.
- b) Ano.
- c) Ne, závisí pouze na tom s kým telefonuje.



22100020 Ovlivní ovládání navigačního systému vozidla za jízdy reakční dobu řidiče nutnou k vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ano. Řidič se musí plně věnovat řízení vozidla a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích.
- b) Ne. Ovládat navigační systém vozidla za jízdy neprodlužuje reakční dobu řidiče.



22100024 Může ovlivnit používání nevhodného obutí za jízdy reakční dobu řidiče utnou k řešení situací v provozu na pozemních komunikacích?

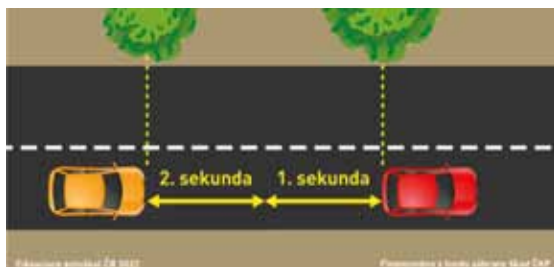
- a) Ano. Je vhodné používat k řízení obuv nelimitující řidiče při ovládání vozidla. Zejména při krizovém brzdění.
- b) Ne. Obuv nemá žádný vliv na řízení vozidla.
- c) Ne. Zejména v letním období je vhodné používat otevřenou obuv.



22100018 b), 22100020 a), 22100024 a)

22100019 Je minimální bezpečná vzdálenost mezi jedoucimi vozidly zákonem přesně definována v metrech?

- a) Ne, je třeba zvážit všechny možné faktory. Zejména rychlost, technický stav a konstrukci vozidla, klimatické a adhezní podmínky a reakční dobu řidiče.
- b) Ano, je třeba dodržet vždy bezpečnou vzdálenost minimálně 20 metrů a u nákladních automobilů a autobusů vždy 30 metrů.
- c) Ano, je třeba dodržet vždy bezpečnou vzdálenost minimálně 30 metrů a u nákladních automobilů a autobusů vždy 40 metrů.



22100026 Za snížené viditelnosti, deště a zhoršených klimatických podmínek je bezpečný odstup za vpředu jedoucím vozidlem?

- a) Časový odstup minimálně o 1 sekundu delší než za běžných podmínek.
- b) Kratší než za dobré viditelnosti nebo běžných povětrnostních podmínek.
- c) Stejný jako za dobré viditelnosti nebo běžných povětrnostních podmínek.



22100027 Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vpředu jedoucím vozidlem je v ČR:

- a) jednou z nejméně častých příčin vzniku dopravních nehod.
- b) jedním z faktorů, který nemá na bezpečnost silničního provozu významný vliv.
- c) jednou z nejčastějších příčin vzniku dopravních nehod.



22100019 a), 22100026 a), 22100027 c)

22100021 Ovlivní připojování nabíječky k mobilnímu telefonu za jízdy reakční dobu řidiče nutnou k vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ne. Řidič má povinnost mít ve vozidle zapnutý mobilní telefon.
- b) Ne. Pouhé zapojení nabíječky k mobilnímu telefonu nemůže mít vliv na reakční dobu řidiče a ovlivnit tak vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích.
- c) Ano. Řidič se musí plně věnovat řízení vozidla a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích.



22100022 Ovlivní používání zkrášlovacích prostředků za jízdy reakční dobu řidiče nutnou ke sledování ařešení situací v provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ano. Řidič se musí plně věnovat řízení vozidla a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích.
- b) Ne. Protože je důležité dojet do cílové destinace náležitě upraven.
- c) Ne. Protože je možné volant držet bezpečně i jednou rukou.



22100023 Může ovlivnit nevhodné obutí řidiče reakční dobu nutnou k vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ne. Je důležité dobře vypadat i při řízení motorového vozidla.
- b) Ano. Je vhodné používat k řízení obuv nelimitující řidiče při ovládání vozidla. Zejména při krizovém brzdění.
- c) Ne. Obuv nemá žádný vliv na řízení vozidla.



22100021 c), 22100022 a), 22100023 b)

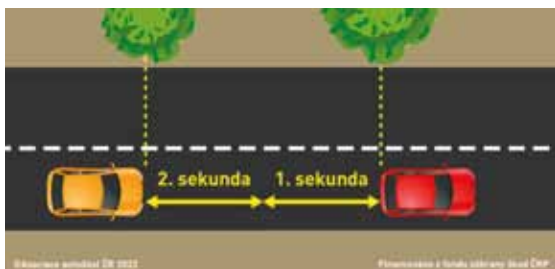
22100025 Může ovlivnit nevhodně zabezpečené zvíře za jízdy reakční dobu řidiče a čas nutný k vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ne. Pokud nepřesahuje 20 cm v kohoutku.
- b) Ano. Povinností řidiče je zabezpečit přepravované zvíře tak, aby neohrozilo řidiče a přepravované osoby.
- c) Ne. Pokud prošlo náležitým výcvikem a tréninkem zajišťujícím jeho bezproblémové chování za jízdy vozidlem.



22100029 Jakým způsobem lze určit optimální bezpečnou vzdálenost za vpředu jedoucím vozidlem?

- a) Metodou, při které se údaje vzdálenosti převádí na odhad času. Na začátek je třeba zvolit nějaký pevný bod na okraji pozemní komunikace (například strom). Od okamžiku, kdy vozidlo jedoucí před námi tento bod míjí, začne řidič počítat sekundy. Je-li interval, kdy ke zvolenému bodu přijede vozidlo kratší než 2 sekundy, nejedná se o minimální bezpečnou vzdálenost.
- b) Vzdáleností mezi patníky u pozemní komunikace při jakékoliv rychlosti.
- c) Vždy minimálně 20 metrů od vpředu jedoucího vozidla, přičemž tuto vzdálenost řidič odhadne pomocí pevných bodů u pozemní komunikace.



22100028 Jakou metodou lze v případě krizové situace minimalizovat brzdnou dráhu na většině povrchů vozovky s vozidlem, které je vybaveno ABS?

- a) Citlivým zabrzděním, zejména na kluzkých površích, a podřazováním na nižší převodové stupně.
- b) Přerušovaným brzděním.
- c) Prudkým a silným sešlápnutím brzdového pedálu společně se sešlápnutím spojkového pedálu až k podlaze vozidla.



22100025 b), 22100029 a), 22100028 c)

22100030

Jakým způsobem systém Front assist (systém zabraňující, nebo snižující následky čelního střetu) pomáhá v krizové situaci?

- a) Kamerou umístěnou v přední části automobilu nahrává viníka dopravní nehody.
- b) Zesílením přední části automobilu zmírňuje následky případné dopravní nehody.
- c) Radarovým senzorem, případně doplněným o obrysovou kameru, umístěným v přední části automobilu vyhodnocuje jeho vzdálenost od překážky a v případě nutnosti aktivuje brzdový systém. Před aktivací brzd upozorní řidiče zvukovým a vizuálním znamením.



©Asociace autoškoly ČR 2022
Financováno z fondu sbírany škaf ČKP

22100036

V rámci dodržování bezpečné a defenzivní jízdy (například na dovolenou či služební cestu) by měl řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci:

- a) vidět na vozovce minimálně jednu šipku za vpředu jedoucím vozidlem za běžných podmínek a dodržet tak doporučenou bezpečnou vzdálenost jedoucích vozidel.
- b) vidět na vozovce minimálně dvě šipky za vpředu jedoucím vozidlem za běžných podmínek a dodržet tak doporučenou bezpečnou vzdálenost jedoucích vozidel.
- c) vidět na vozovce minimálně jednu šipku pouze za vpředu jedoucím osobním vozidlem za běžných podmínek.



©Asociace autoškoly ČR 2022

Financováno z fondu sbírany škaf ČKP

22100037

Systém ESC (ESP):

- a) Udrží vozidlo v jízdních pružích.
- b) Zajišťuje vyšší brzdný účinek automobilu.
- c) Systém který pomáhá stabilizovat vozidlo při začínajícím smyku.



©Asociace autoškoly ČR 2022
Financováno z fondu sbírany škaf ČKP

22100038

Airbag:

- a) Plní svou funkci pouze při řádném užití bezpečnostních pásů.
- b) Plně nahrazuje funkci bezpečnostních pásů.
- c) Aktivuje se pouze při zapnutí bezpečnostního pásu.



©Asociace autoškoly ČR 2022
Financováno z fondu sbírany škaf ČKP

22100030 c), 22100036 b), 22100037 c), 22100038 a)

22020010 Řidič vozidla z výhledu:

- a) porušuje předpisy tím, že objíždí autobus po tramvajovém pásu.
- b) nesmí objíždět autobus; zastaví za ním a vyčká jeho odjezdu ze zastávky.
- c) musí předpokládat nečekané vběhnutí chodce do vozovky v místě zastávky autobusu.



22020035 Řidič vozidla z výhledu:

- a) nesmí objíždět autobus; zastaví za ním a vyčká jeho odjezdu ze zastávky.
- b) autobus v zastávce objede.
- c) porušuje předpisy tím, že objíždí autobus po tramvajovém pásu.



22020039 Jakou dopravní situaci byste vyhodnotili jako nejvíce nebezpečnou ?

<https://etesty2.mdcrcz.cz/Content/ImageQuestion/3507>

- a) Rychlý, rovný úsek vozovky
- b) Protijedoucí vozidlo
- c) Odbočující vozidlo

22020010 c), 22020035 a), 22020039 c)

- 22100013 Má vozidlo dle kontrolní nálepky na fotografii k dnešnímu dni platnou technickou prohlídkou?**
- a) Ne.
 - b) Ano.
 - c) Nelze určit.



- 22100039 Má vozidlo dle kontrolní nálepky na fotografii platnou technickou prohlídkou?**
- a) Ano
 - b) Ne.
 - c) Nelze určit.



- 22020026 Řidič vozidla na snímku:**
- a) Může toto vozidlo v provozu na pozemních komunikacích použít pouze za nesnížené viditelnosti.
 - b) Se dopouští protiprávního jednání, neboť tabulka registrační značky na zadní části vozidla je zakrytá.



22100013 a), 22100039 a), 22020026 b)

22100031

V případě porušení povinnosti uzavřít pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (tzv. povinné ručení):

- musí vlastník nebo provozovatel vozidla uhradit České kanceláři pojistitelů příspěvek do garančního fondu za každý den porušení této povinnosti.
- nehrozí vlastníkov i provozovatel i vozidla žádný postih, pokud není provozem vozidla v daném období způsobena žádná újma.
- musí vlastník nebo provozovatel vozidla uzavřít pojištění zpětně.

1. SEZNAMOVACÍ AUTOMATICKÝ POISTĚNÍSKÝ LIST 1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE			3. JEDNOTNÝ POJISTNÝ LIST KANCELARIE POISTĚTELŮ PRAHA ISSUE UNDER THE AUTHORITY OF ČESKÁ KANCELARIE POISTĚTELŮ PRAHA			4. Jméno a adresa poskytlitelu nebo provozovatele vozidla Name and address of the Policyholder or of the Vehicle																																
						JIN AUTOSKOLSKYJ ВЛАСТЫЧЕСКЕ НАМЕСТИ, ПРАГА 1																																
5. PLATNÁ VALID			6. Rod a číslo pojistky / Code Country Code / Insurance Card Number			10. Tato karta byla vydaná The Card has been issued by:																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">OD FROM</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">DO TO</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">OD FROM</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">DO TO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Den Month</td> <td style="text-align: center;">Rok Year</td> <td style="text-align: center;">Den Day</td> <td style="text-align: center;">Rok Year</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">02</td> <td style="text-align: center;">02</td> <td style="text-align: center;">03</td> <td style="text-align: center;">02</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;"> <i>(Když data odlišná)</i> <i>(Both Dates Inclusive)</i> </td> </tr> </table>			OD FROM	DO TO	OD FROM	DO TO	Den Month	Rok Year	Den Day	Rok Year	02	02	03	02	<i>(Když data odlišná)</i> <i>(Both Dates Inclusive)</i>				7. Značka vozidla Make of vehicle			11. Podpis za pojistitele Signature of Insurer																
OD FROM	DO TO	OD FROM	DO TO																																			
Den Month	Rok Year	Den Day	Rok Year																																			
02	02	03	02																																			
<i>(Když data odlišná)</i> <i>(Both Dates Inclusive)</i>																																						
5. Registrovaná značka vozu / make or sign of the vehicle; make and registration No. (if it is from Czechia or English No.)			6. Kategorie vozidla Category of vehicle																																			
8. UVEDENÍ PLATNOSTI TERMINAL VALIDITY Tato karta není platná v zemích, jejichž území je přeškrtnuto (tiskněte informace například na www.ciaa.org). This card is valid in countries for which the relevant box is not crossed out (for further information, please see www.ciaa.org). У этой карты отмечены те страны, в которых полис не действует (получите дополнительную информацию на сайте www.ciaa.org).			12. Účastník pojištění 1224 linka pomoci řidičům (číslo nepojistného vozidla pro pohotovost nebo poruče / Ů) +020 2641 114 114 linka České pojišťovny (pro případy v zahraničí)																																			
In all countries visited, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the limits identified by the corresponding Insurances in that country. Informace účastníků na linkě 1224 linka pomoci řidičům. Kancelář náhradníka na službu zavinění a škodu autostrada Praha.			7. Značka vozidla Make of vehicle																																			
9. ZEMSKÉ PLATNOSTI REGIONAL VALIDITY Tato karta není platná v zemích, jejichž území je přeškrtnuto (tiskněte informace například na www.ciaa.org). This card is not valid in countries for which the relevant box is not crossed out (for further information, please see www.ciaa.org). Эта карта не действительна в странах, территория которых отмечена крестиком (получите дополнительную информацию на сайте www.ciaa.org).			10. Účastník pojištění 1224 linka pomoci řidičům (číslo nepojistného vozidla pro pohotovost nebo poruče / Ů) +020 2641 114 114 linka České pojišťovny (pro případy v zahraničí)																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">GB</td> <td style="width: 10%;">GR</td> <td style="width: 10%;">IL</td> <td style="width: 10%;">I</td> <td style="width: 10%;">NL</td> <td style="width: 10%;">IN</td> <td style="width: 10%;">L</td> <td style="width: 10%;">LT</td> <td style="width: 10%;">SP</td> <td style="width: 10%;">FR</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">GB</td> <td style="text-align: center;">GR</td> <td style="text-align: center;">IL</td> <td style="text-align: center;">I</td> <td style="text-align: center;">NL</td> <td style="text-align: center;">IN</td> <td style="text-align: center;">L</td> <td style="text-align: center;">LT</td> <td style="text-align: center;">SP</td> <td style="text-align: center;">FR</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> </table>			GB	GR	IL	I	NL	IN	L	LT	SP	FR	GB	GR	IL	I	NL	IN	L	LT	SP	FR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11. Podpis za pojistitele Signature of Insurer					
GB	GR	IL	I	NL	IN	L	LT	SP	FR																													
GB	GR	IL	I	NL	IN	L	LT	SP	FR																													
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																													
12. Účastník pojištění 1224 linka pomoci řidičům (číslo nepojistného vozidla pro pohotovost nebo poruče / Ů) +020 2641 114 114 linka České pojišťovny (pro případy v zahraničí)			13. Podpis za pojistitele Signature of Insurer																																			

©Asociace autoškol ČR 2022

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

22100032

V případě vzniku újmy způsobené provozem vozidla bez platného pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (tzn. vozidlem bez tzv. povinného ručení) poškozený:

- uplatní svůj nárok na plnění za způsobenou újmu u České kanceláře pojistitelů.
- uplatní svůj nárok na plnění za způsobenou újmu u obecního úřadu obce s rozšířenou působností příslušného podle místa vzniku škodné události.
- nemá právo uplatnit nárok na plnění za způsobenou újmu.

[illegible]

©Asociace autoškol ČR 2022

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

22100031 a), 22100032 a)